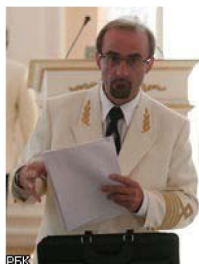


Акционирование «Росморпорта» увеличит его выручку с 12,5 млрд до 51 млрд рублей

00:21 Милана Челпанова



ФГУП «Росморпорт» не скупится на аргументы в пользу своего акционирования. Завершив этот процесс, предприятие планирует увеличить выручку более чем в четыре раза, до 51 млрд руб. Сейчас этому мешает практическая невозможность привлекать займы на новые проекты, а также сдавать в аренду свои портовые мощности. Правда, даже если «Росморпорту» удастся убедить правительство до конца года, акционирование пройдет лишь в 2012 году.

Об акционировании предприятий ФГУП «Росморпорт» говорится давно. Глава «Росморпорта» Игорь Руссу рассчитывает, что правительственная комиссия примет решение об акционировании компании до конца этого года, но сам процесс может быть завершён лишь к середине 2012-го. «Если такое решение будет принято, то мы начнем подготовку необходимого комплекта документов — проекта закона, постановлений, распоряжений. Этот процесс займет полтора-два года, — пояснил РБК daily Игорь Руссу. — И только после того, как эти документы будут приняты, начнется процесс акционирования».

Но «Росморпорт» уже сейчас подготовил финансово-экономическое обоснование акционирования (копия имеется в распоряжении РБК daily). Согласно документу в случае акционирования к 2015 году выручка «Росморпорта» вырастет более чем в четыре раза, с нынешних 12,5 млрд до 51 млрд руб. по оптимистичному сценарию. При этом показатель рентабельности по EBITDA может достичь 18%. Более скептический сценарий предполагает рост выручки до 35,3 млрд руб. Но если «Росморпорт» останется ФГУП, то прогноз и вовсе неутешительный — выручка увеличится лишь до 16 млрд руб.

В первую очередь «Росморпорт» в процессе акционирования рассчитывает на рост дохода от новых инвестпроектов. По оптимистичному сценарию они в 2015 году могут принести «Росморпорту» 15,1 млрд руб. выручки, еще 4,15 млрд руб. добавит возможность брать в управление сторонние активы. А вот выручка по основной деятельности увеличится незначительно: с 14,8 млрд в 2012 году до 16 млрд руб. в 2015-м.

Одно из главных преимуществ акционирования — расширение финансовых возможностей. В частности, «Росморпорт» сможет привлекать коммерческие кредиты. «На сегодняшний день организационно-правовой статус предприятия блокирует возможности «Росморпорта» по привлечению заемного финансирования. В частности, имущество ФГУП не может быть залогом. К тому же сейчас любая сделка на сумму свыше 5 млн руб. требует согласования в правительстве. Кроме того, «Росморпорт» предлагает при акционировании наделить его правом сдавать свои мощности и земли в аренду».

При этом сейчас ситуация неутешительная, сетуют в «Росморпорте». Треть стивидорных портов, входящих во ФГУП, по итогам 2009 года оказались убыточными. Это такие порты, как Магадан (валовая прибыльность -13%), Астрахань (-16%), Усть-Луга (-17%), Архангельск (-45%), Таганрог (-59%) и Анадырь (-76%). А среди наиболее прибыльных — Новороссийск (77%), Туапсе (65%), Санкт-Петербург (49%). В материалах «Росморпорта» отмечается, что отрицательная валовая прибыльность отдельных портов носит постоянный характер вследствие их социальной значимости и других факторов.

Кратный рост выручки лишь за счет акционирования и привлечения заемных средств маловероятен, считает аналитик УК «Ингосстрах-Инвестиции» Евгений Шаго. Но ограничения, накладываемые на госпредприятие, действительно не позволят одному из крупнейших портовых хозяйств страны воспользоваться ожидающимся в ближайшие пять лет 50-процентным ростом спроса на перевалку.

Поделиться этой статьей

Постоянный адрес статьи: <http://www.rbcdaily.ru/2010/11/18>

Отправить статью:

Мгновенное размещение: